

Jahresbericht 2024

TK 105, Brennstoffzellen

Vorsitz: vakant
Sekretariat CES: Hans Peter Leserf, Fehraltorf

Das nationale TK 105 hat 7 Mitglieder aus der Industrie, Bahnwelt, Forschung, Behörde und hat im Berichtsjahr keine Sitzung abgehalten, aber die Stellungnahmen zu den verteilten Dokumenten erfolgten auf dem Korrespondenzweg mittels dem CES-Kundenportal. Total wurden dem Gremium 88 Dokumente zugestellt mit 38 Abstimmungen.

8 Normen konnten im Berichtsjahr publiziert werden, davon als erste Ausgaben neu:

SN EN IEC 62282-6-101:2024 'Brennstoffzellentechnologien - Teil 6-101: Mikrobrennstoffzellen-Energiesysteme - Sicherheit - Allgemeine Anforderungen'

SN EN IEC 62282-6-106:2024 'Brennstoffzellentechnologien - Teil 6-106: Mikrobrennstoffzellen-Energiesysteme - Sicherheit – Indirekte Verbindungen der Gefahrgutklasse 8 (ätzend)'

SN EN IEC 62282-6-107:2024 'Brennstoffzellentechnologien - Teil 6-107: Mikrobrennstoffzellen-Energiesysteme - Sicherheit – Indirekte wasserreaktive Verbindungen (Gefahrgutklasse 4.3)'

In London fand im Herbst das IEC/TC 105 Plenary Meeting statt, das jedoch von keinem Schweizer Experten vertreten war. Dafür ist das TK 105 bei der IEC in den folgenden Arbeitsgruppen aktiv:

TC 105/WG 305 Safety of PEMFC-Systems for the maritime sector

TC 105/ahG 18 Design guidelines for interchangeability of FC stack modules in stationary applications: a proposal for scope extension of 62282-2

(HP. L.)